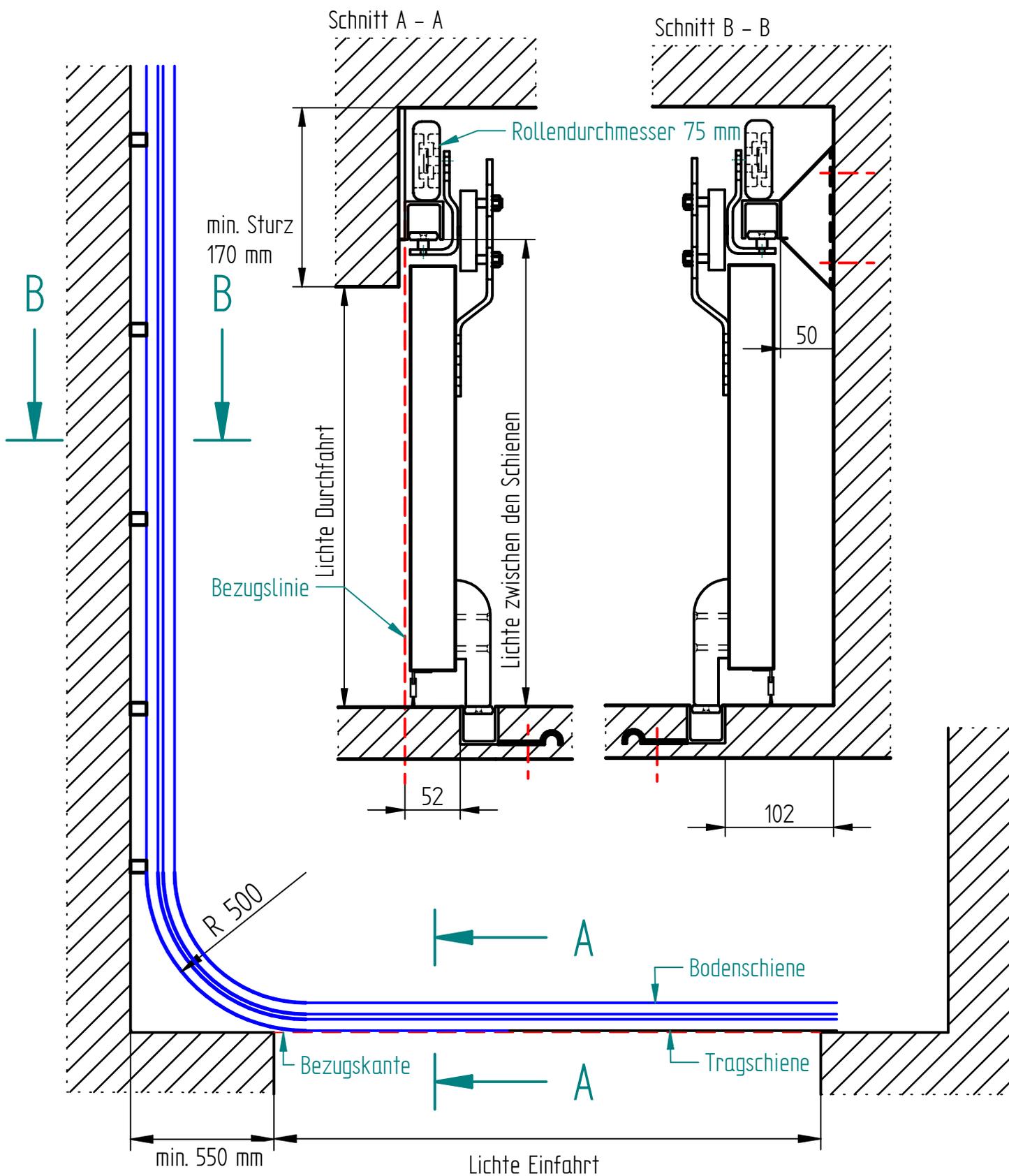


Technisches Merkblatt 2001

Seitensektional Tor Holz

U - Schiene Standard

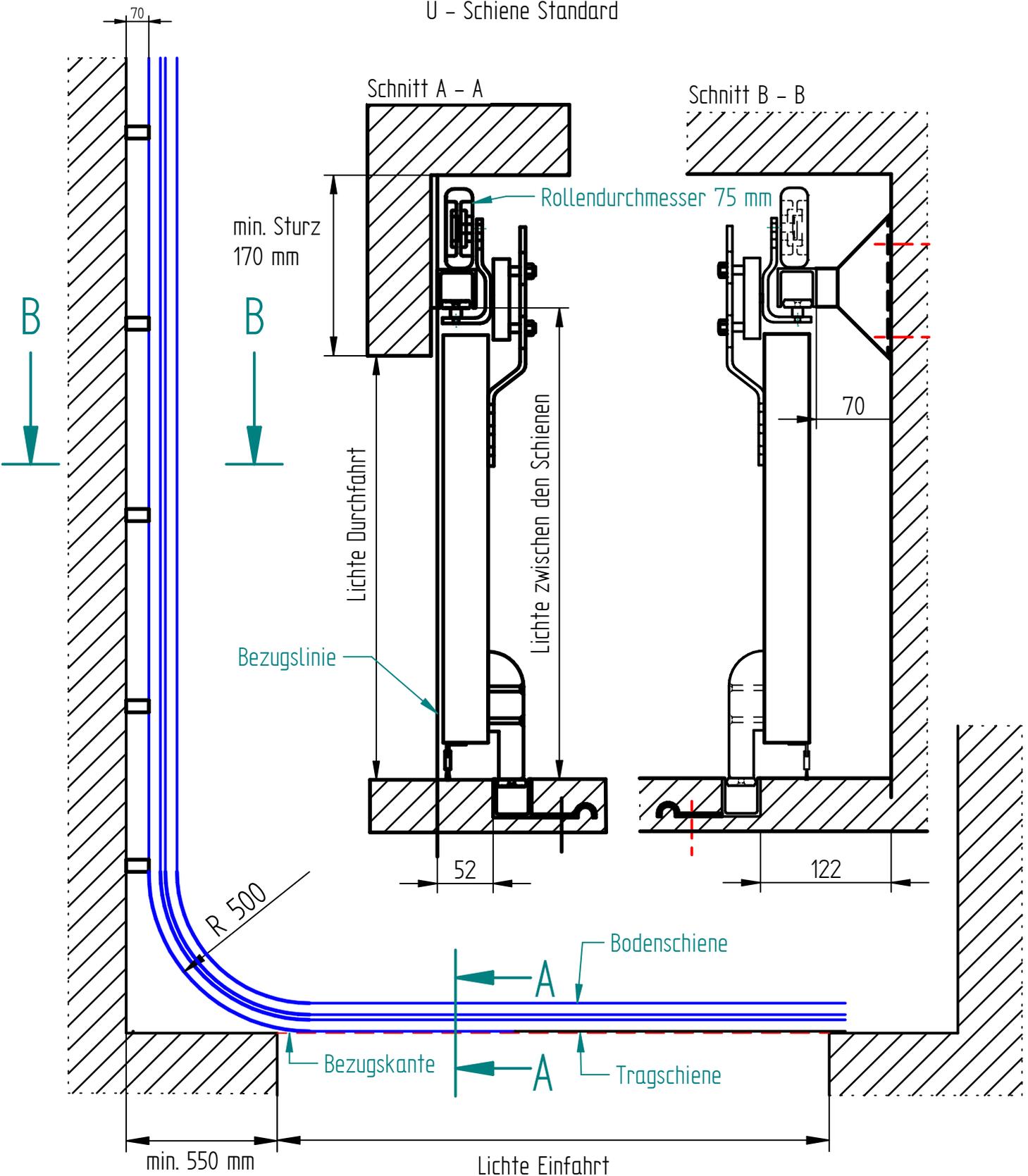


Technisches Merkblatt 2001.1

Seitensektional Tor Stahl

Juni 2022

U - Schiene Standard



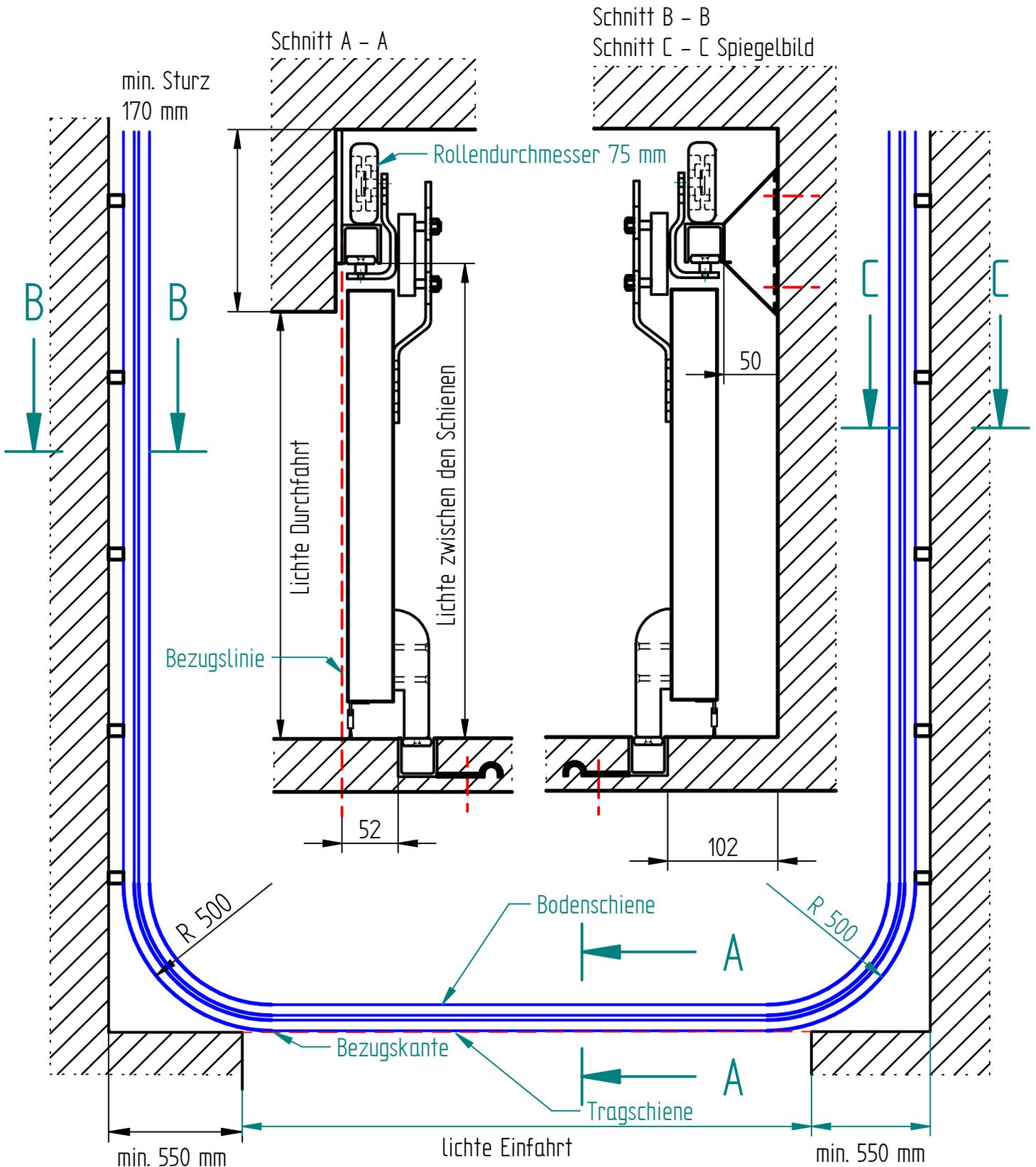
Technisches Merkblatt 2002

Seitensektional Tor Holz

Juni 2022

2-teilig

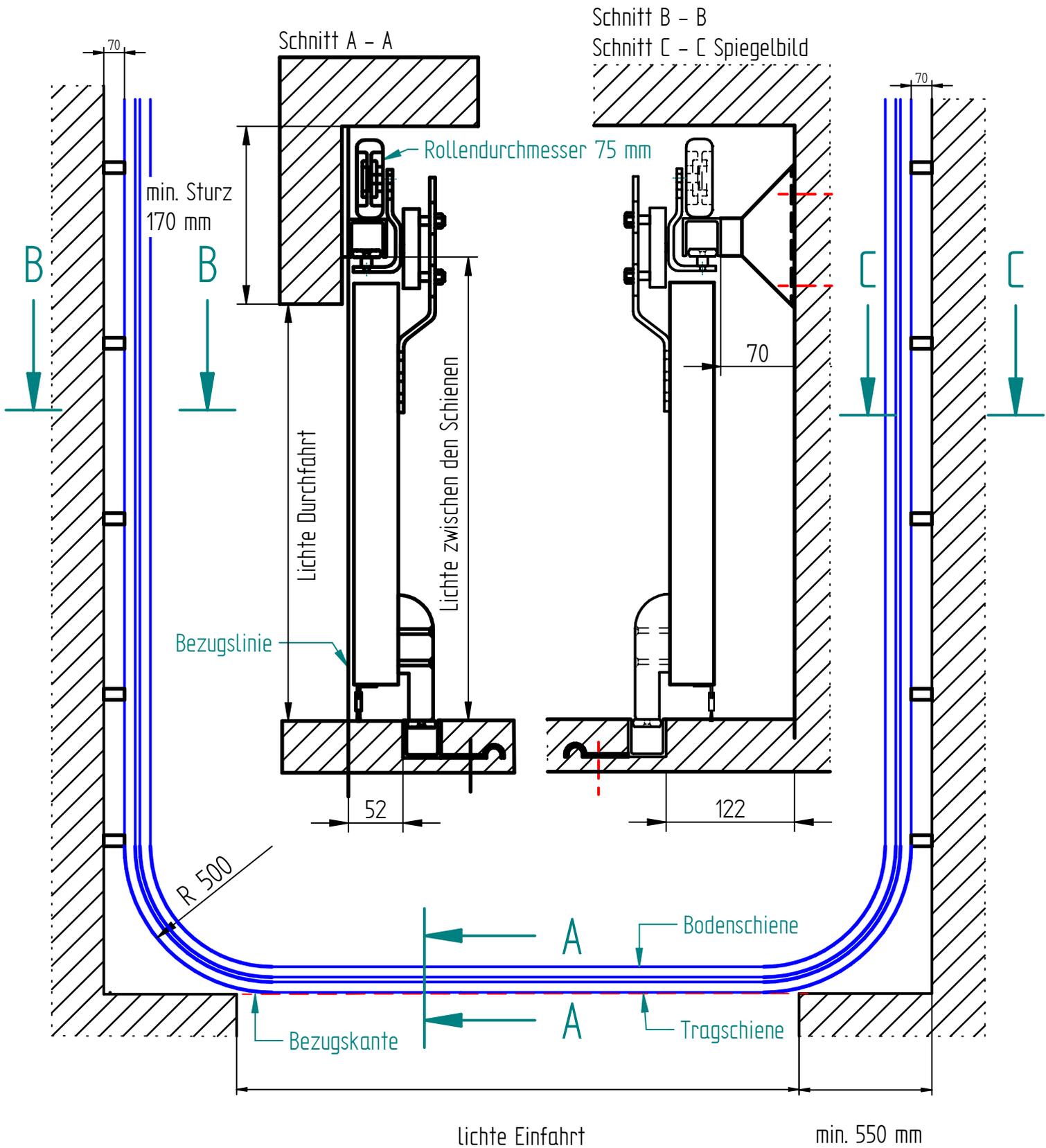
U-Schiene Standard



Seitensektional Tor Stahl

2-teilig

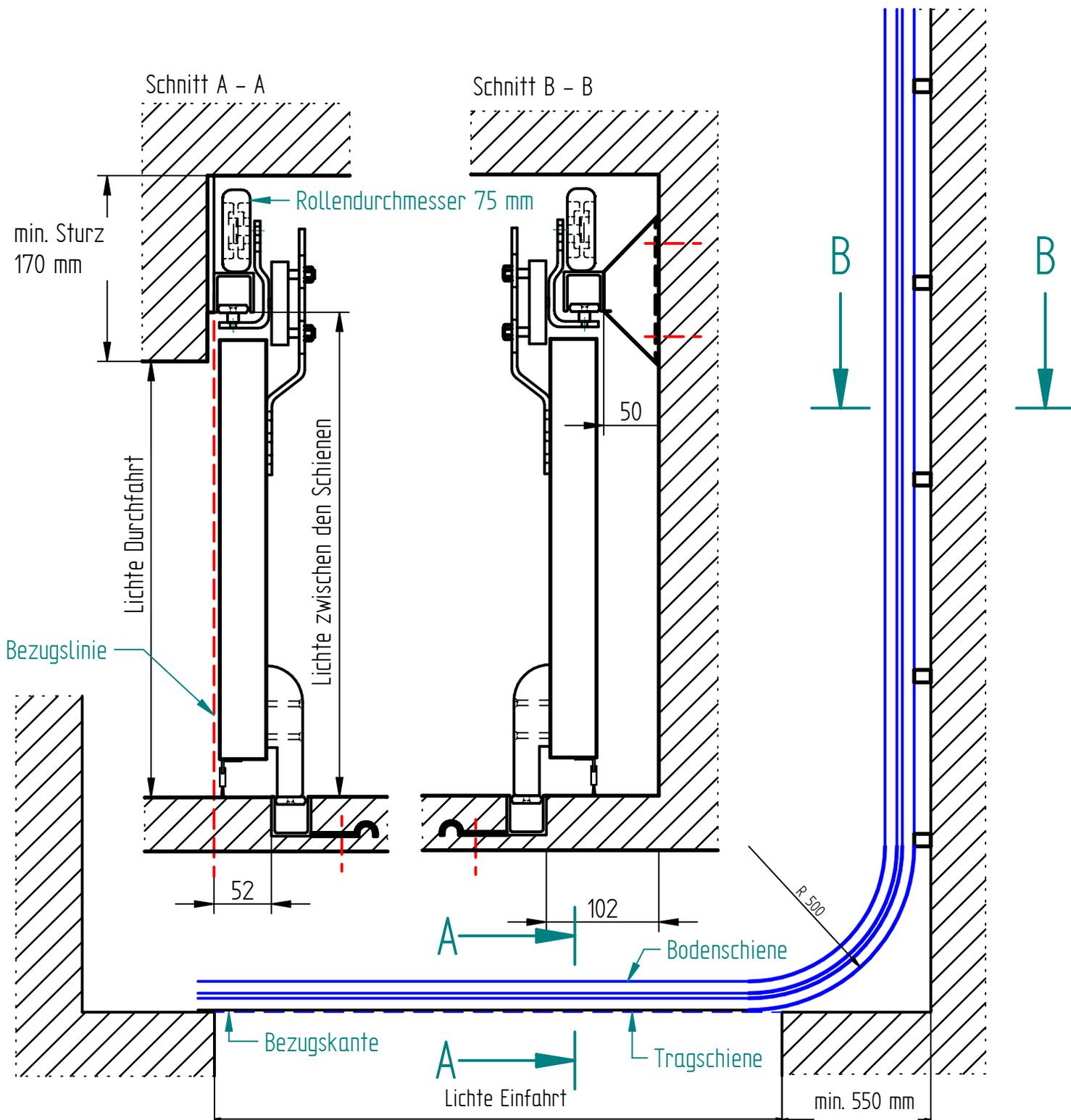
U-Schiene Standard



Technisches Merkblatt 2003 Seitensektional Tor Holz

von aussen gesehen nach rechts laufend

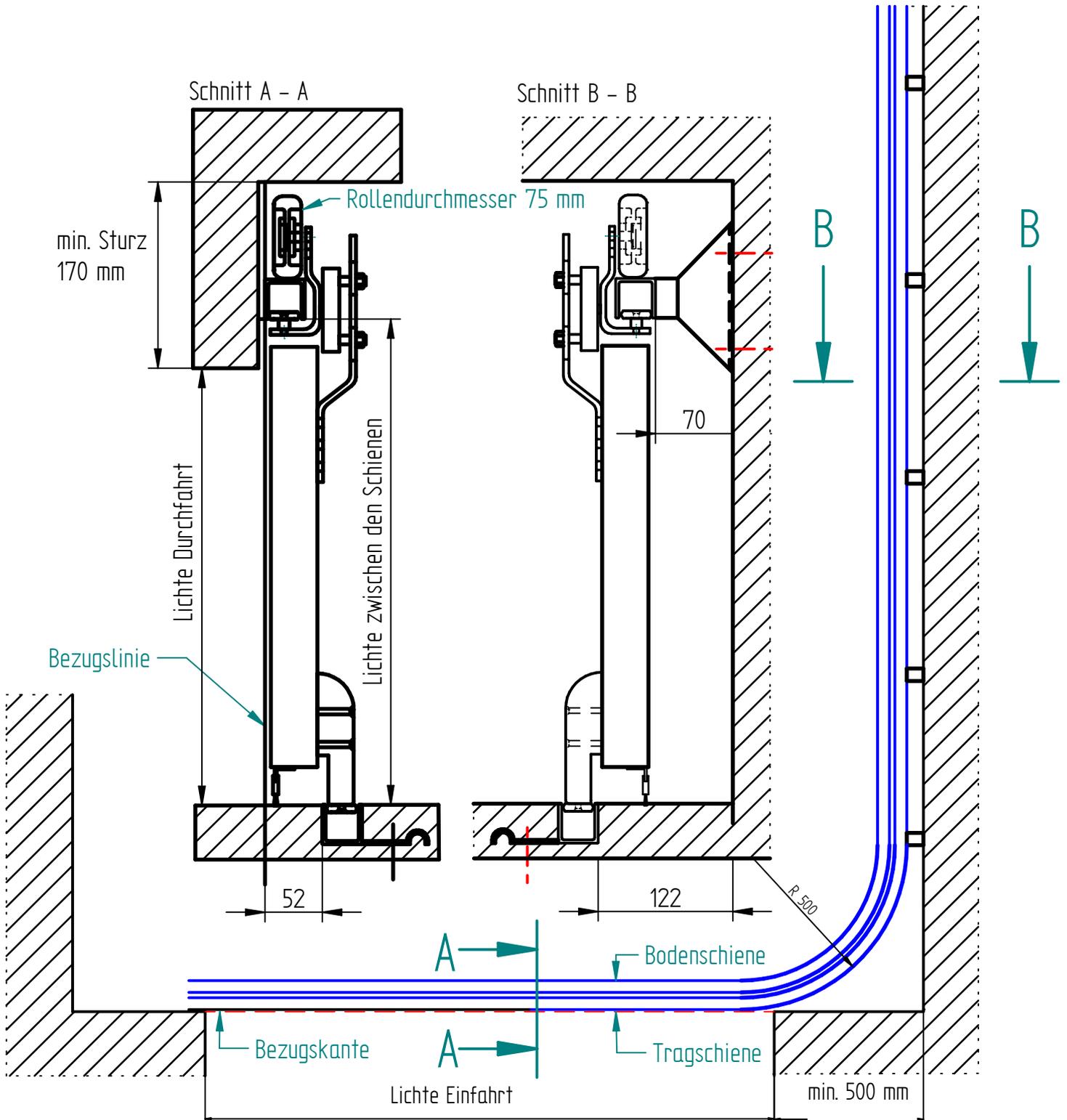
U-Schiene Standard



Seitensektional Tor Stahl

von aussen gesehen nach rechts laufend

U-Schiene Standard

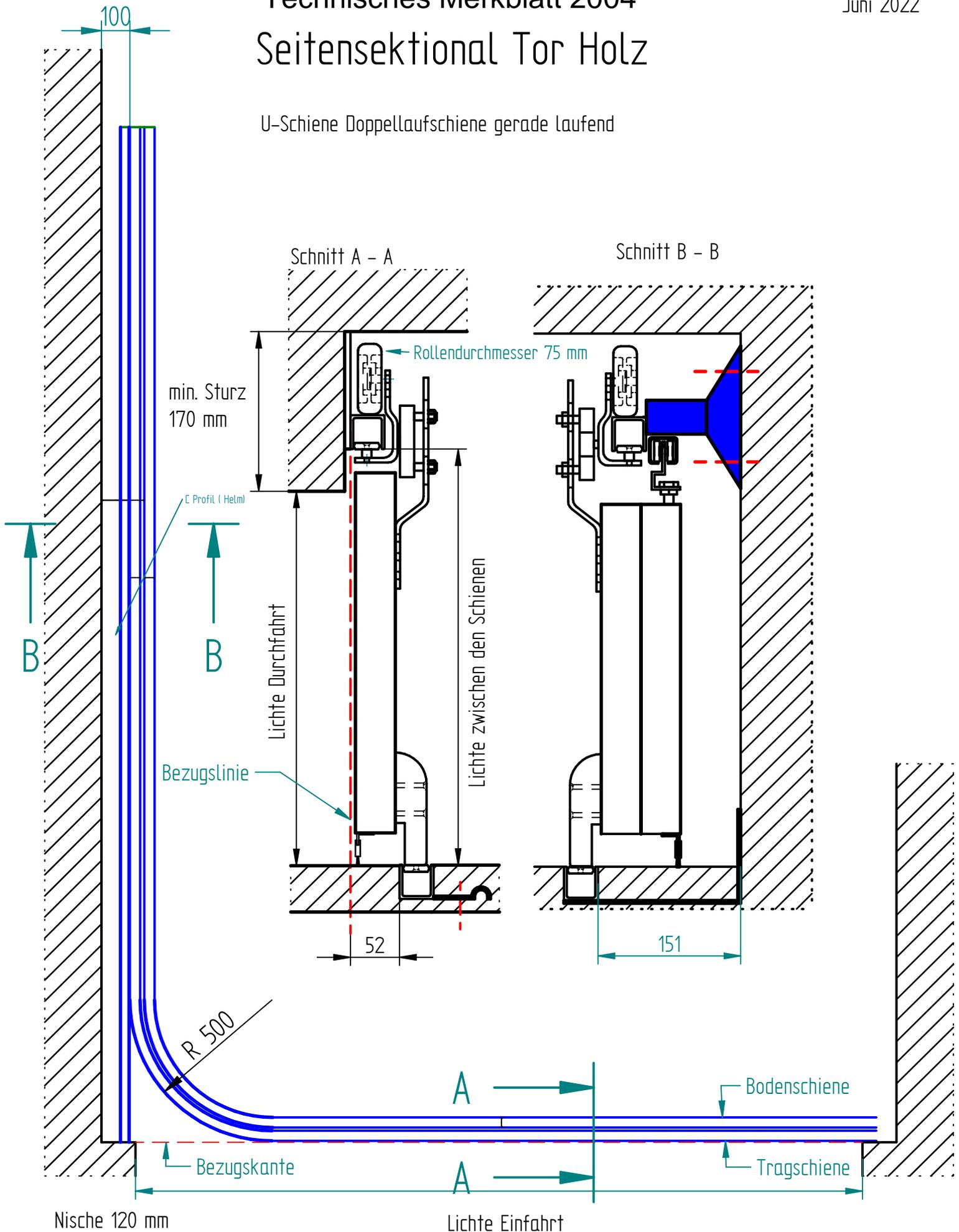


Technisches Merkblatt 2004

Seitensektional Tor Holz

Juni 2022

U-Schiene Doppellaufschiene gerade laufend

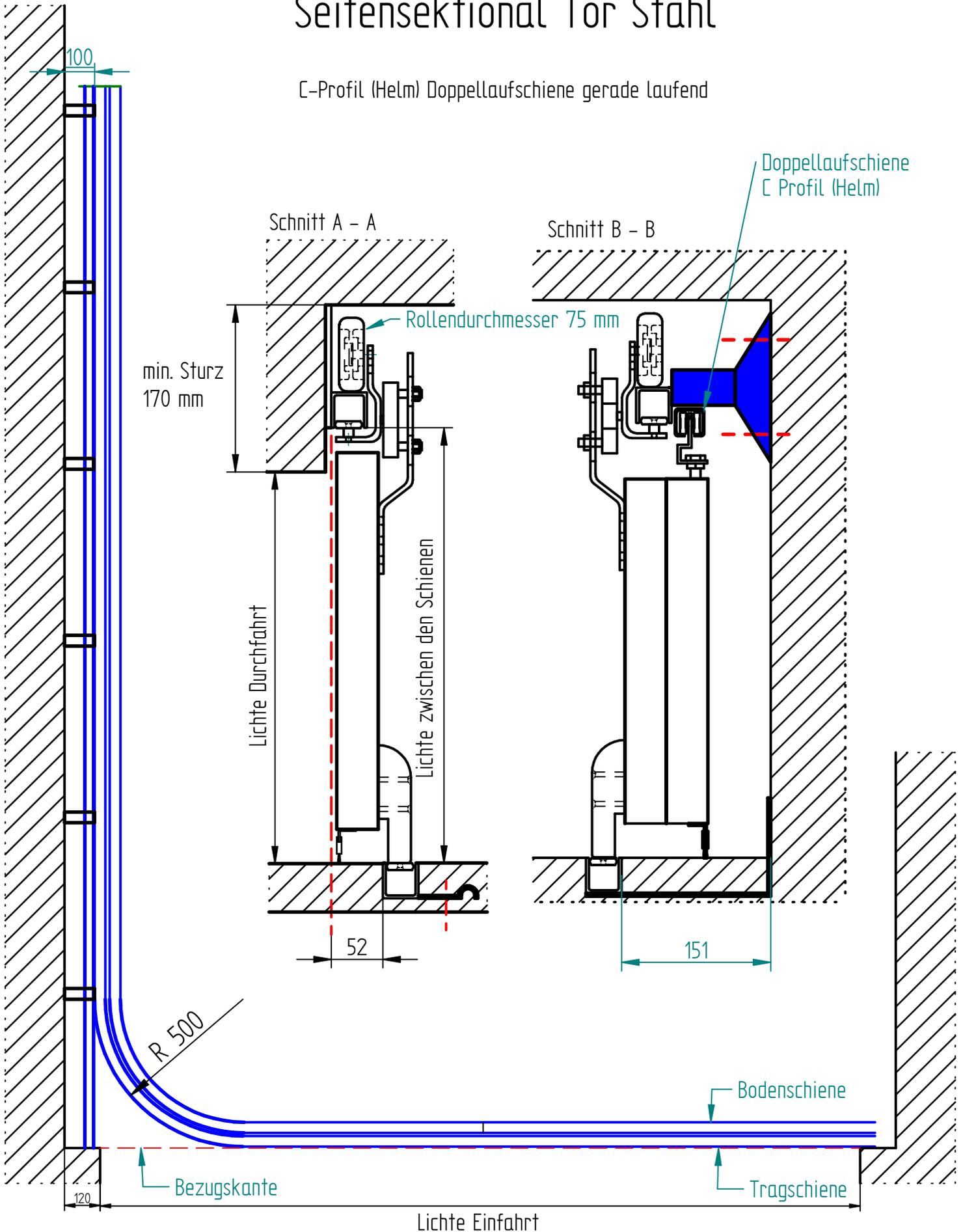


Technisches Merkblatt 2004.1

Seitensektional Tor Stahl

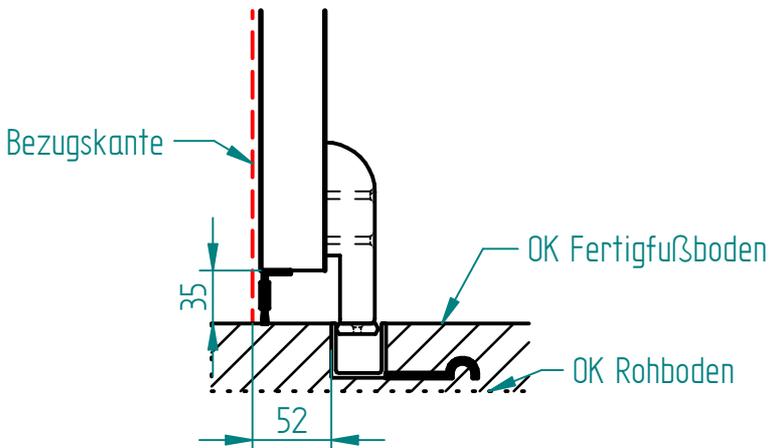
Juni 2022

C-Profil (Helm) Doppellaufschiene gerade laufend

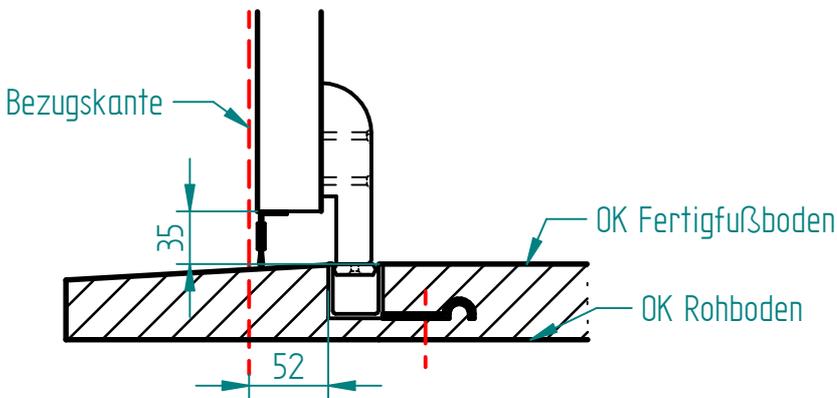


Technisches Merkblatt 2005 Seitensektional Tor Holz

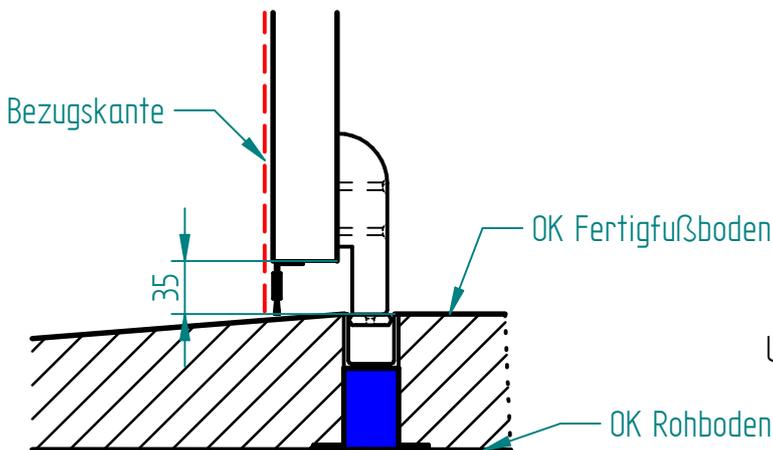
Verschiedene Einbau- und Bodensituationen



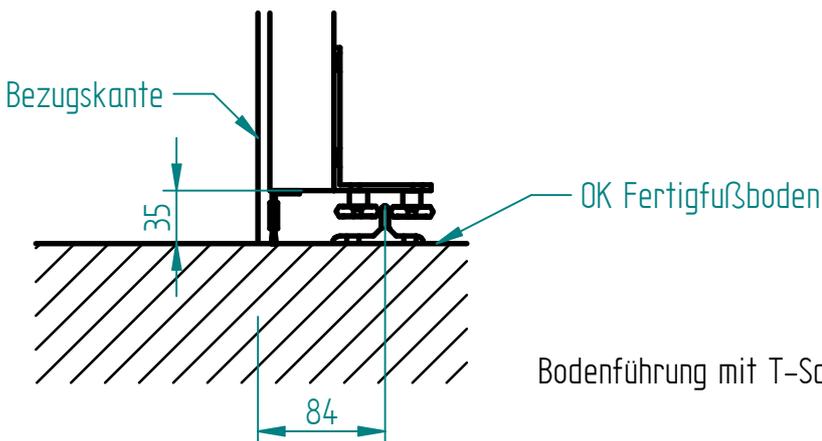
Standard ohne Einfahrtskeil



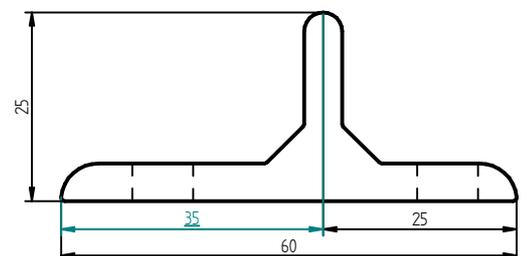
Standard mit Einfahrtskeil



Unterstellfüße wenn Bodenaufbau höher als 70 mm

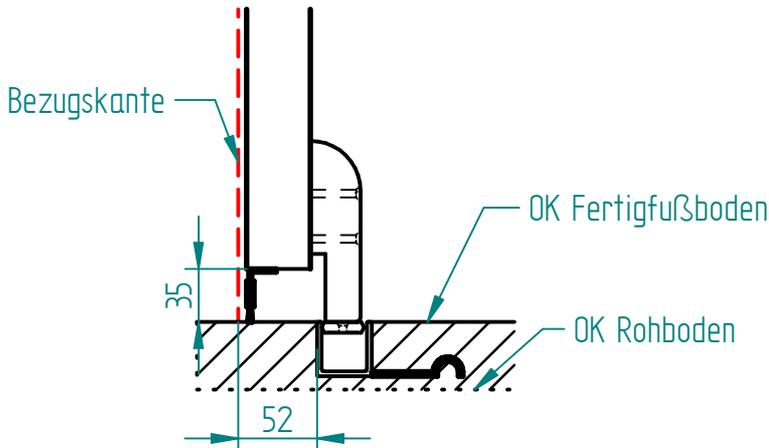


Bodenführung mit T-Schiene

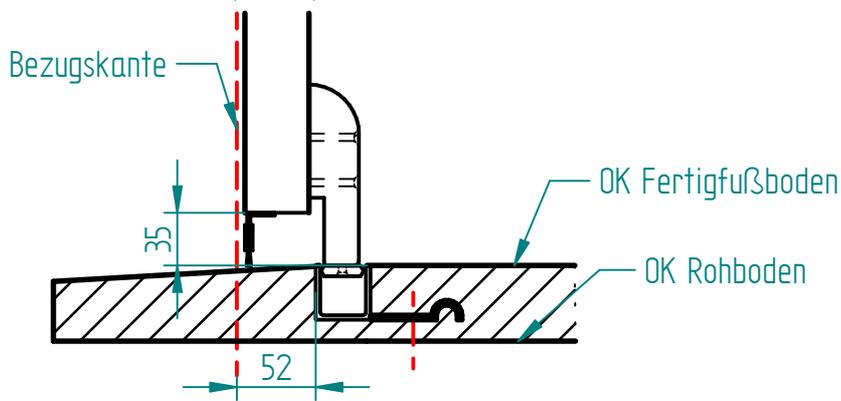


Technisches Merkblatt 2005.1 Seitensektional Tor Stahl

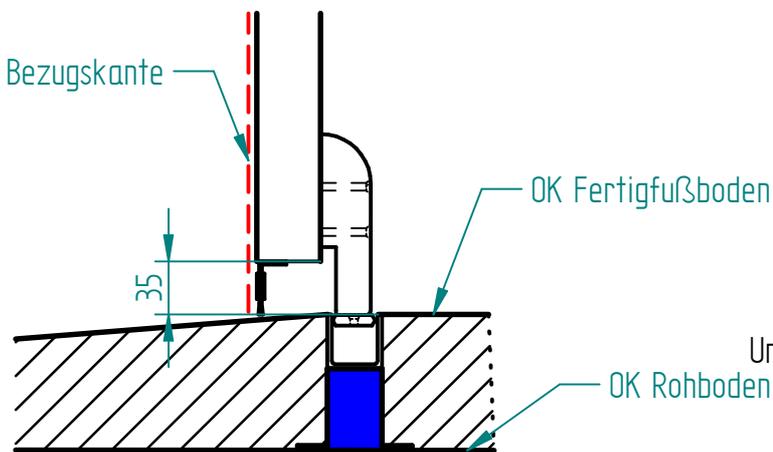
Verschiedene Einbau- und Bodensituationen



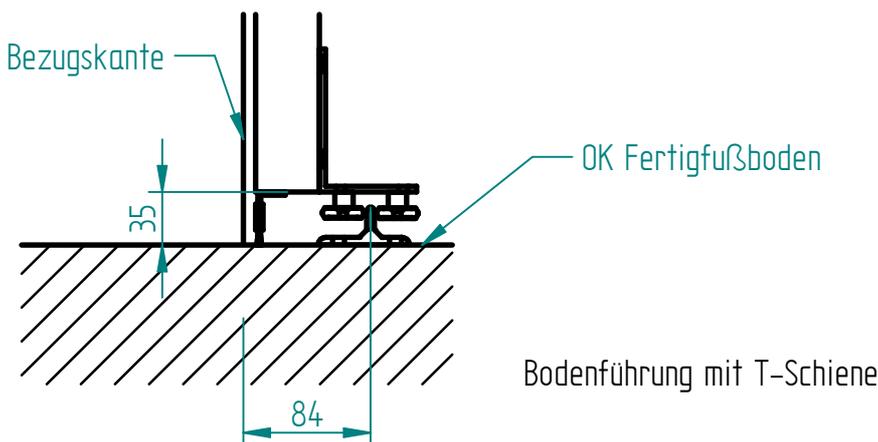
Standard ohne Einfahrtskeil



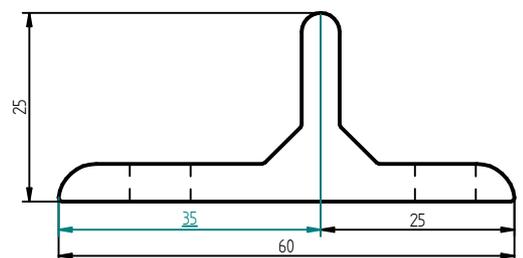
Standard mit Einfahrtskeil



Unterstellfüße wenn Bodenaufbau höher als 70 mm

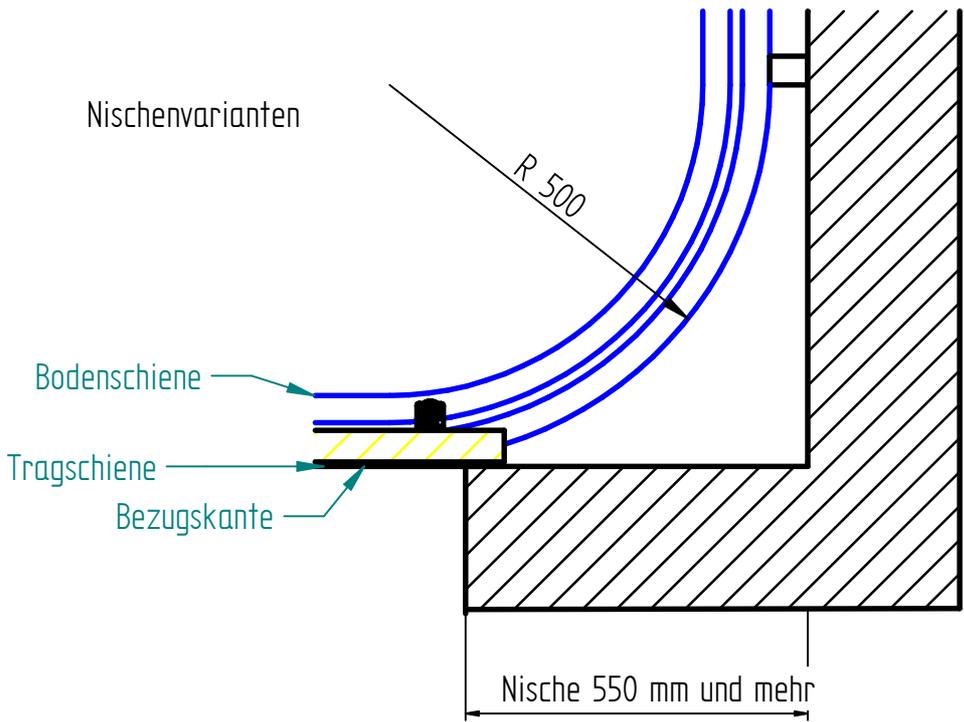


Bodenführung mit T-Schiene



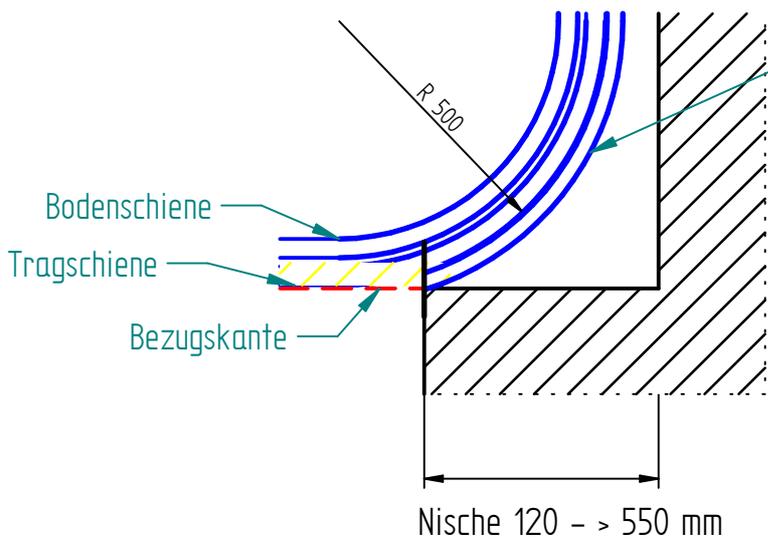
Technisches Merkblatt 2006

Seitensektional Tor Holz

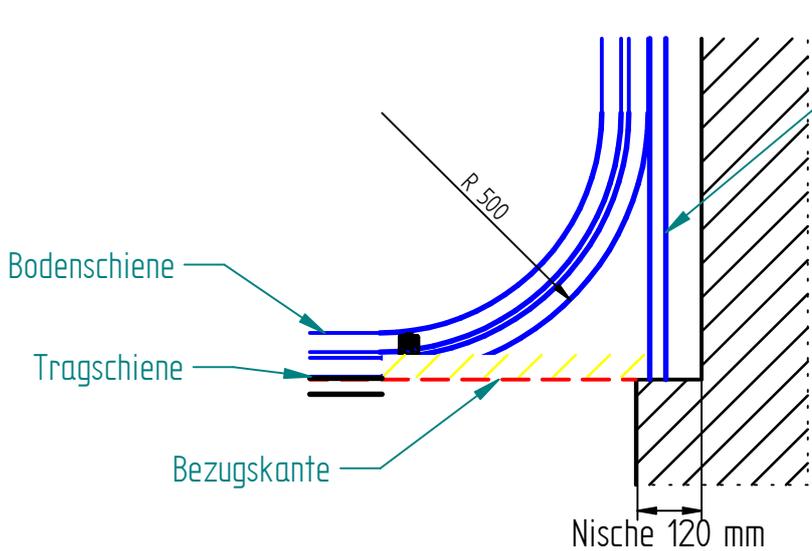


Falls die Nischen in den angegebenen Größen nicht vorhanden sind, kann man diese auch mit Blenden herstellen.

Standard



Doppelaufschiene C- Profil (Helm)

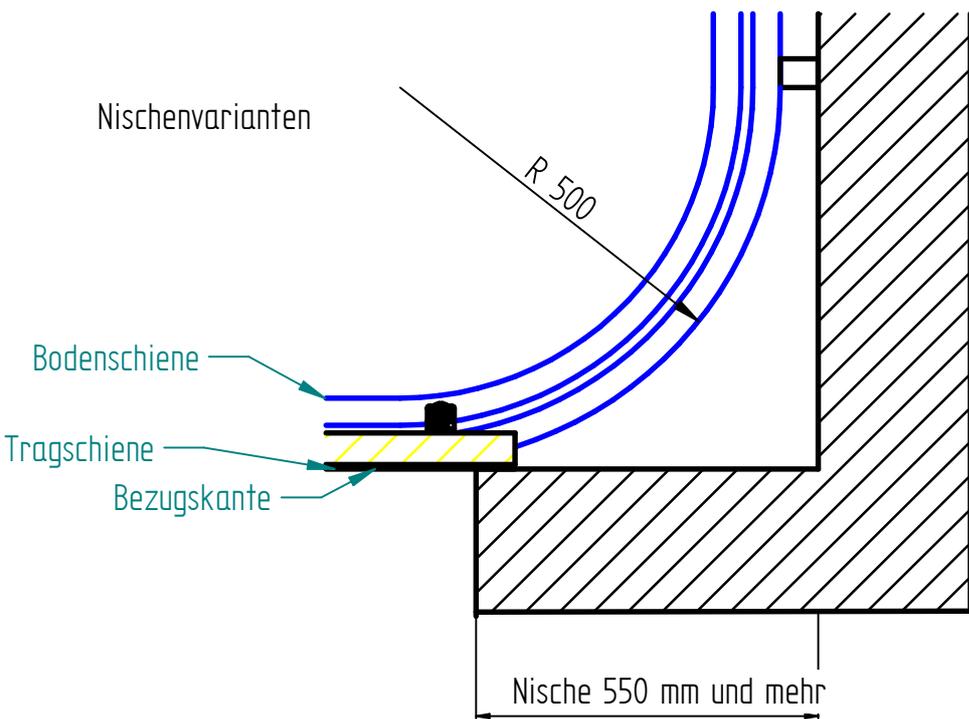


Doppelaufschiene C- Profil (Helm)

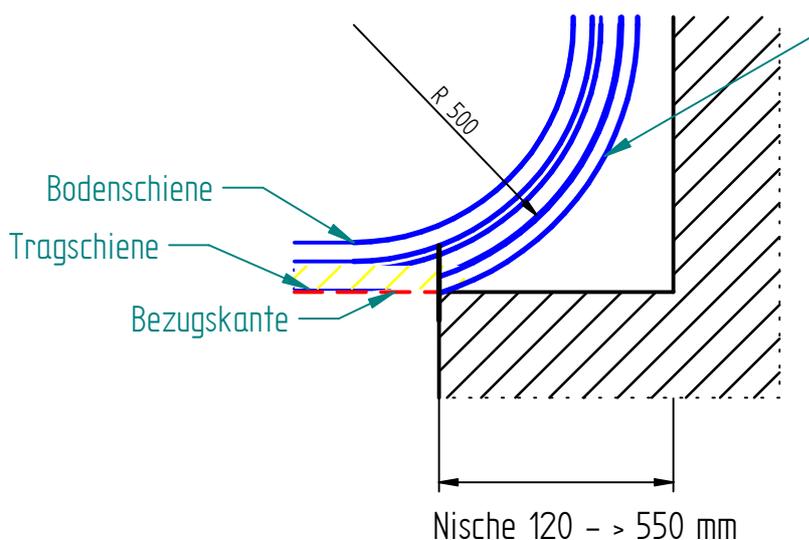
Doppelaufschiene C- Profil (Helm) gerade.
Nur mit Antrieb

Technisches Merkblatt 2006.1 Seitensektional Tor Stahl

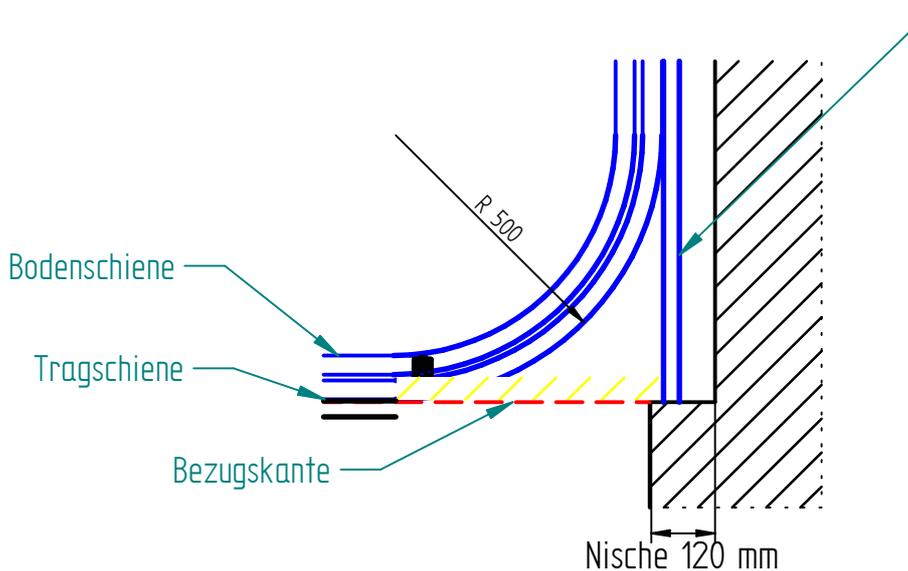
Falls die Nischen in den angegebenen Größen nicht vorhanden sind, kann man diese auch mit Blenden herstellen.



Standard



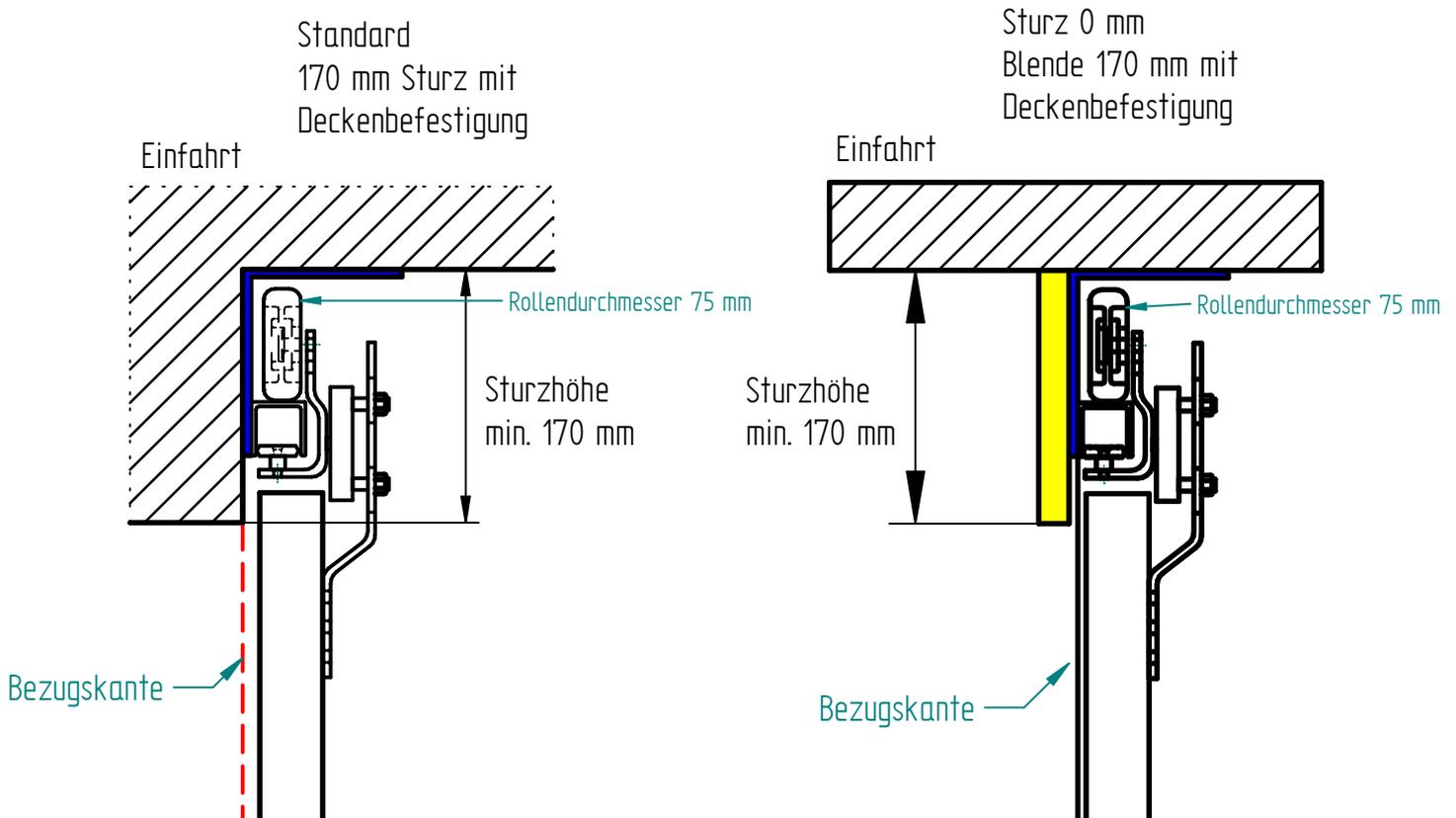
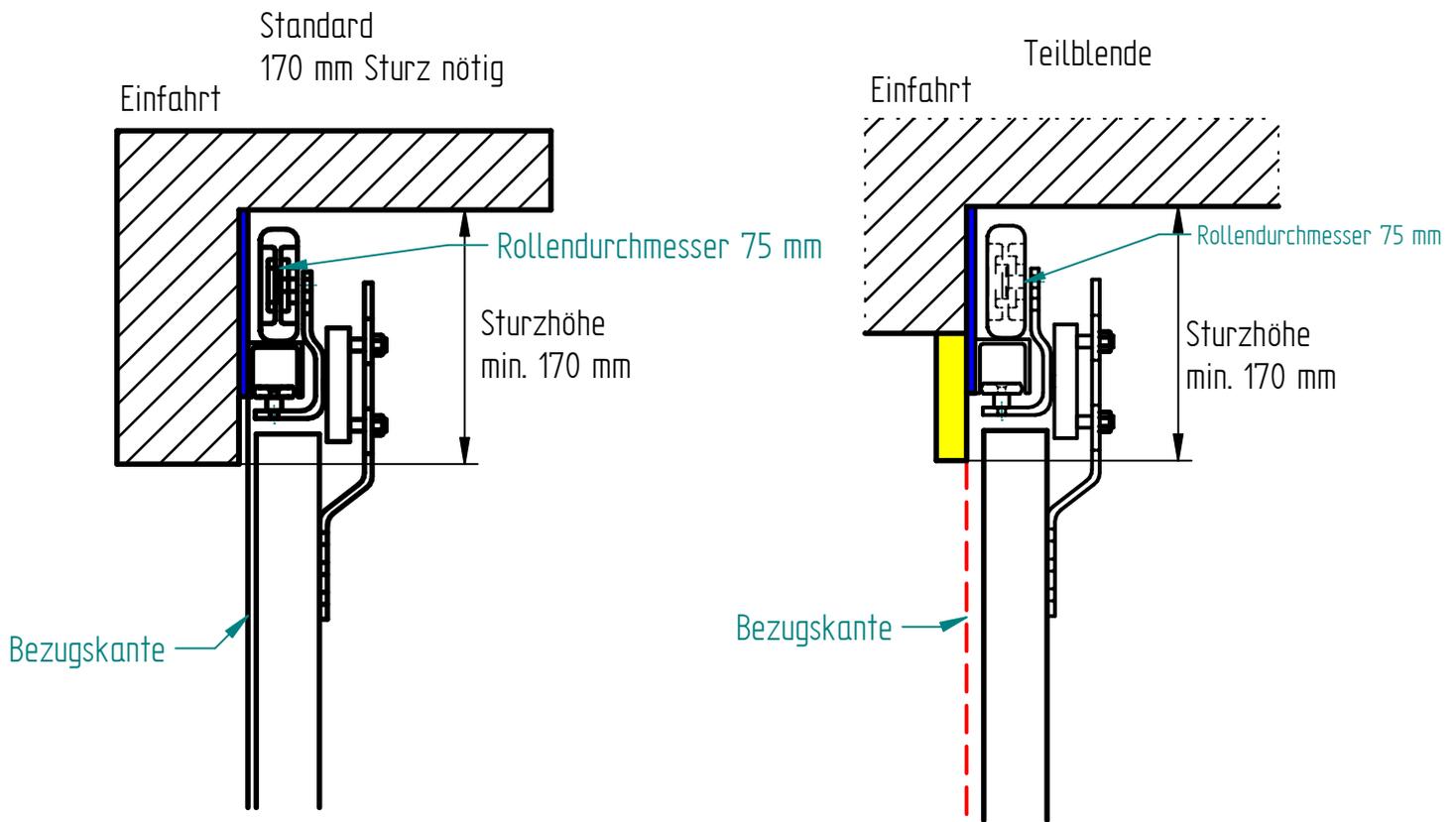
Doppelaufschiene C- Profil (Helm)



Doppelaufschiene C- Profil (Helm)
gerade.
Nur mit Antrieb

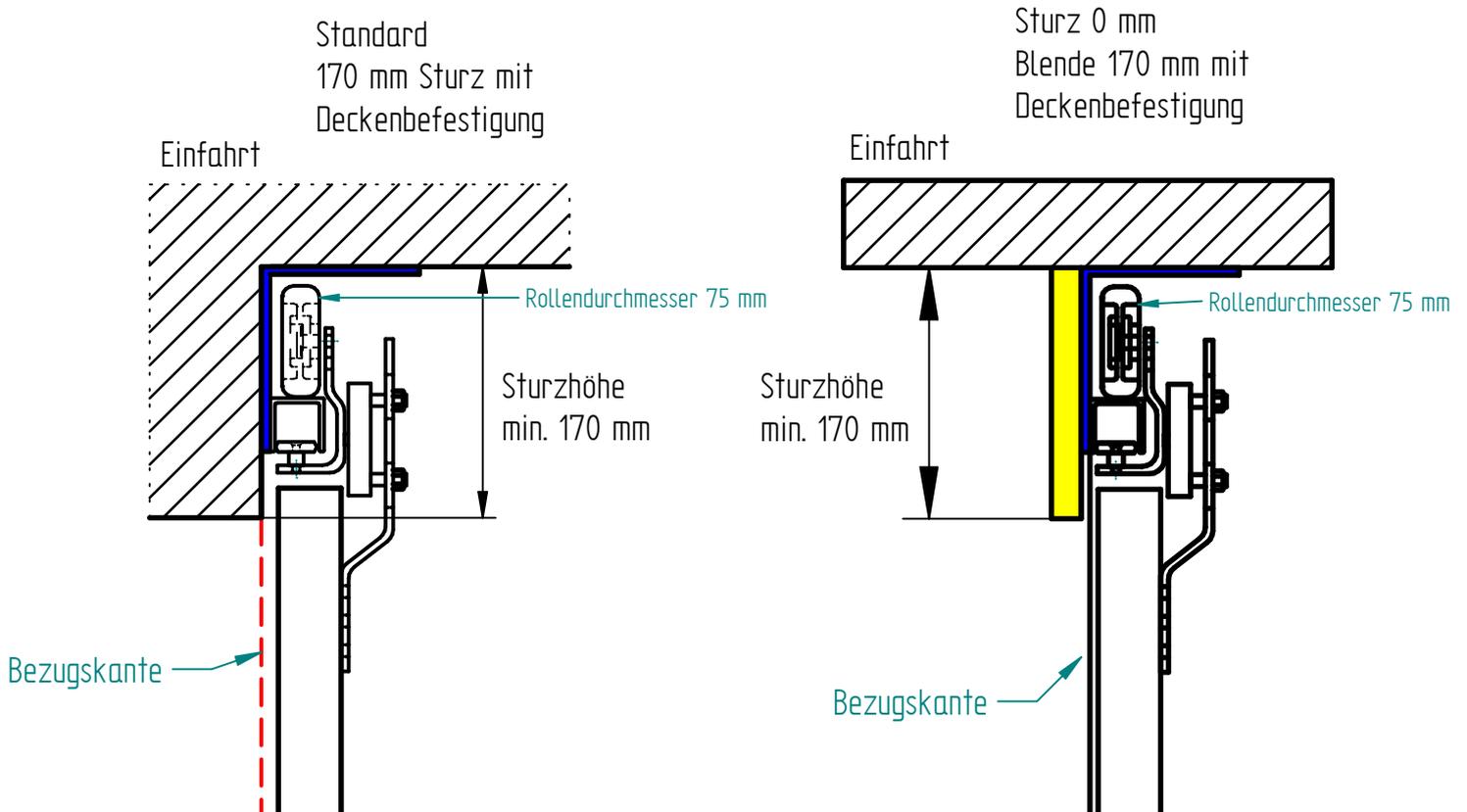
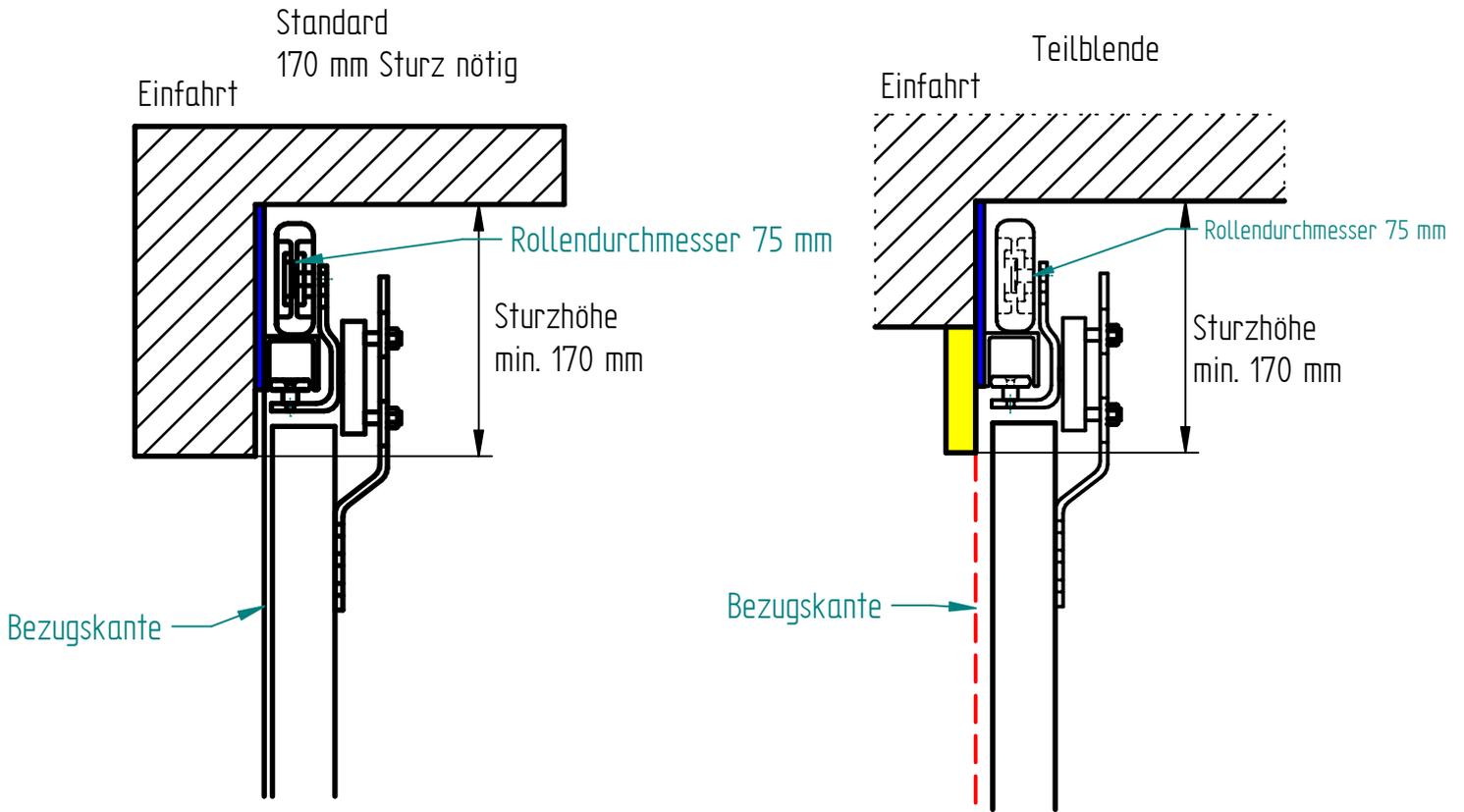
Technisches Merkblatt 2007 Seitensektional Tor Holz

Sturzvariante



Technisches Merkblatt 2007.1 Seitensektional Tor Stahl

Sturzvariante

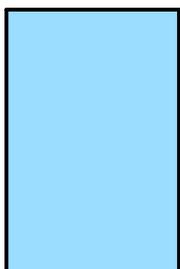


Technisches Merkblatt 2008

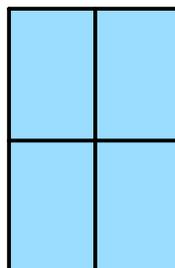
Seitensektional Tor

mögliche Verglasung

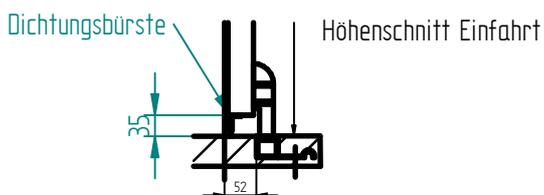
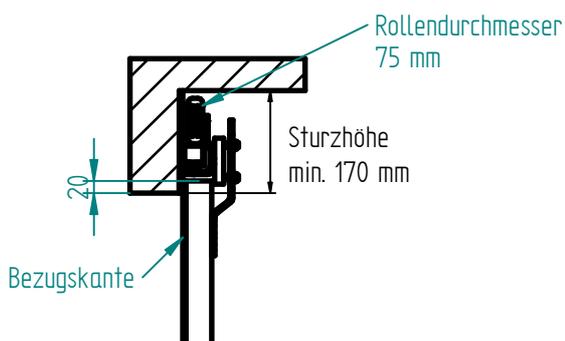
Verglasung ohne Sprossen



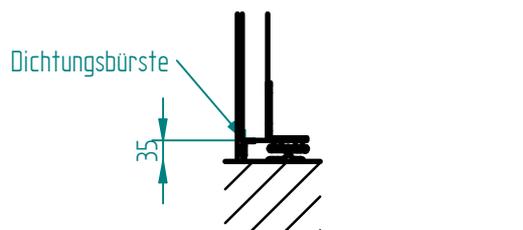
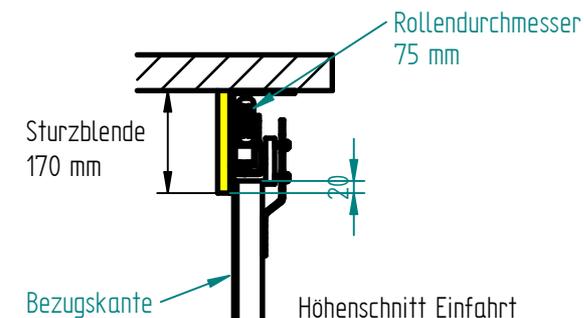
Verglasung mit Sprossen



Standard
170 mm Sturz nötig

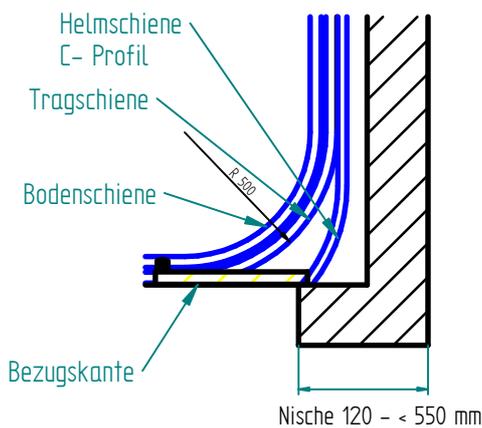
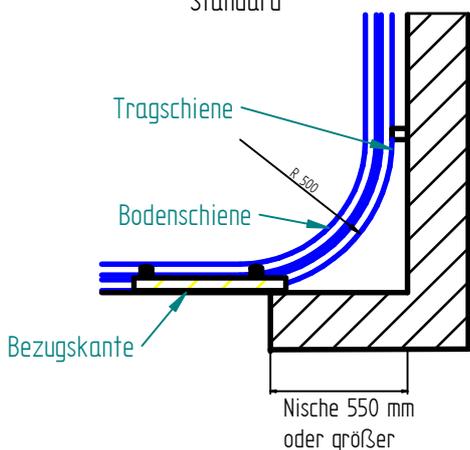


Sturz 0 mm
Blende 170 mm



Für Renovierung bzw fertiger Fußboden
T- Schiene auf Anfrage

Standard

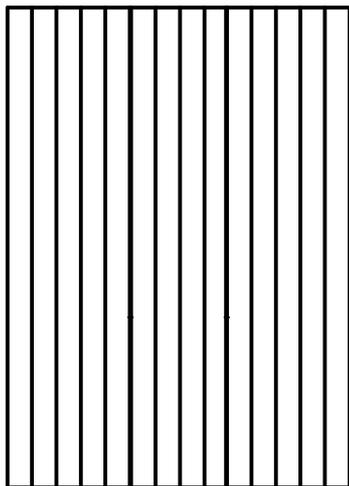


Technisches Merkblatt 2009

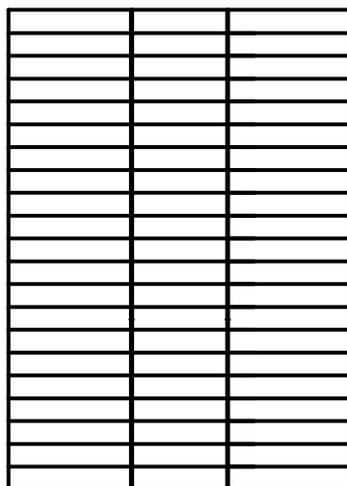
Seitensektional Tor

Garagentor- Design

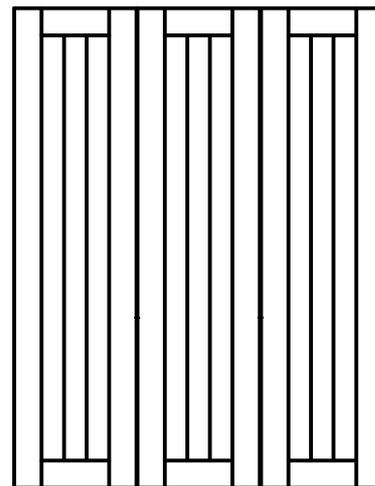
senkrechte Schalung



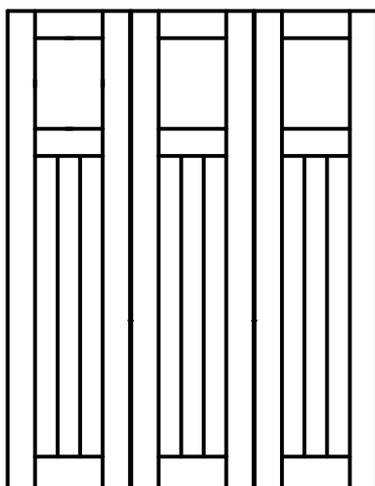
waagrechte Schalung



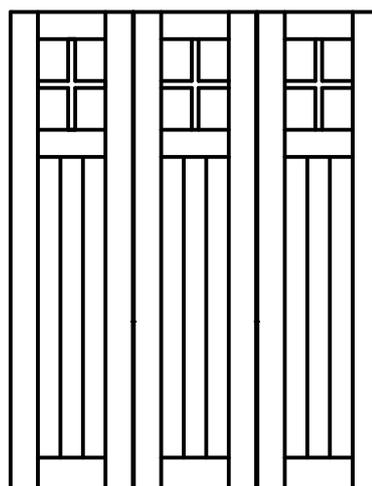
senkrechte Schalung
mit Fries



mit Fenster



mit Sprossenkreuz
Typ Roxwell



100/19 V- Fase



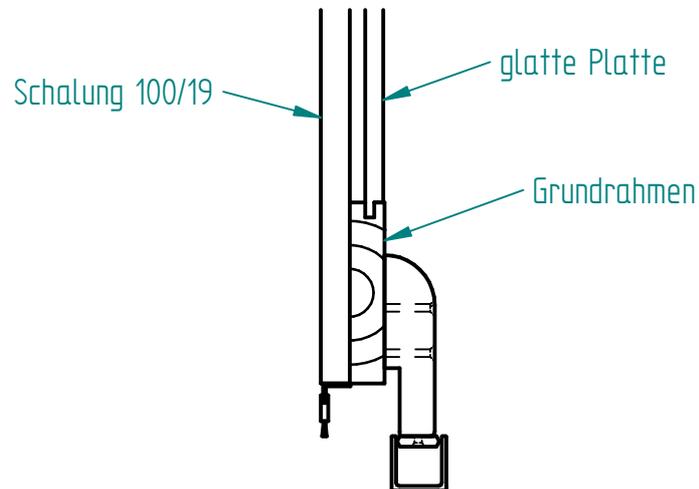
100/19 Softline

Technisches Merkblatt 2010

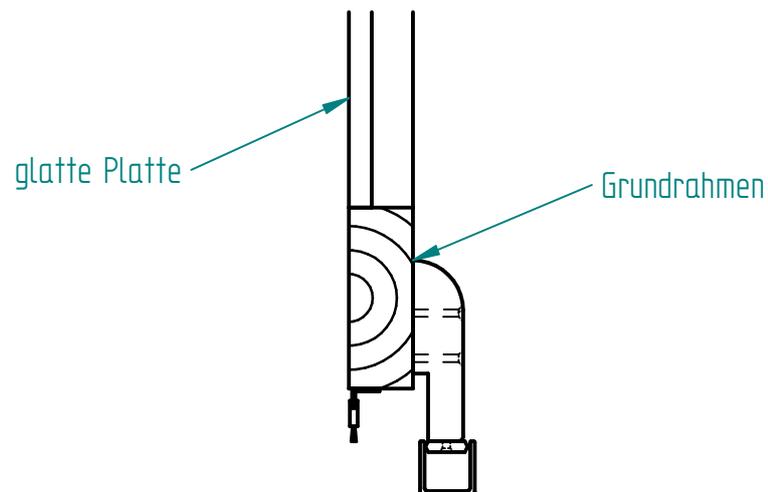
Seitensektional Tor

Torblatt Aufbau

Doppelwandig



Trendline



Kassette

